



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 351

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	KMZ
Mudel ja modifikatsioon	MV750M
Tehase tähis (VIN kood)	M10ЖТ1414
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1973

Vanasõiduki klass	L4_e
Värvus	Roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Kiievi Mootorratta-tehas

Pikkus mm.	2430
Laius mm.	1650
Kõrgus mm.	1060

Täismass kg.	645
Tühimass kg.	345
Kandevõime kg.	300

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	20,5
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	2
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõdud 3. teljel	3.75 x 19
Lubatud koormus 1. teljel	160
Lubatud koormus 2. teljel	240
Lubatud koormus 3. teljel	245
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	B2

Mootori võimsus kW	19
Mootori töömaht cm ³	746

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		8.05.2016	Mati Kits
Jaan Sild		8.05.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	100	99,5	
5.1.1	Pinnakate		13	12,5	Värvkate erineva matususega
5.1.2	Raam, esihark		22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	17	
5.1.6	Juhthoovad		15	15	
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	5	

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik		100	100	
5.2.1	Mootor		23	23	
5.2.2	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus %	99,8
-----------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		8.05.2016	Mati Kits
Jaan Sild		8.05.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		8.05.2016	Mati Kits
Jaan Sild		8.05.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		8.05.2016	Mati Kits
Jaan Sild		8.05.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		8.05.2016	Mati Kits
Jaan Sild		8.05.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Värvkate erineva matisuse astmega (esiporilaud)

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	99,8
-----------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	8.05.2016
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	8.05.2028
-------------------------------	------------------

Tunnustamise esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		8.05.2016	Mati Kits
Jaan Sild		8.05.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.